

05/09/2023

Alcuni numeri chiave sulla filiera auto in Emilia-Romagna

La **filiera dell'auto** in Emilia-Romagna conta 12.058 imprese registrate al II trimestre 2023 e 54.877 addetti. Circa 2 addetti su 3 (67,7%) occupati nella filiera, equivalenti a 37.146 addetti, lavora in micro-piccole imprese con meno di 50 addetti (MPI). Due terzi degli addetti (67,5%) opera nell'area dei servizi e del commercio, in particolare nella **manutenzione e riparazione di autoveicoli**, mentre la restante quota del 32,5% svolge attività legate alla produzione.

Il 47% del numero complessivo di imprese della filiera auto sono artigiane (5.669 unità), di queste la gran parte (90,5%) operano nella Manutenzione e riparazione di autoveicoli, settore in cui l'artigianato rappresenta l'80% del totale.

Dai dati, pubblicati in occasione del 41° Premio Confartigianato Motori che precede il Gran Premio d'Italia di Formula 1 di Monza, emerge inoltre che il settore centrale della filiera auto, in cui operano la metà (53,2%) delle imprese, è quello dell'**autoriparazione**. L'autoriparazione ha una **spiccata vocazione alla micro-piccola impresa**, con il 93,5% degli occupati impiegati in imprese con meno di 50 addetti, e all'**artigianato**: le 5.132 imprese rappresentano, infatti, l'80% delle imprese del comparto. Il settore spicca anche per accentuata vocazione alla **sostenibilità ambientale**. I dati Excelsior-Unioncamere ANPAL danno evidenza della maggiore predisposizione, rispetto al totale imprese, a ricercare figure professionali dotate di **green skill** di alto livello: la quota di entrate preventivate di autoriparatori con ampia predisposizione al risparmio energetico e alla sostenibilità ambientale si attesta al 52,2% sopra di 13,4 punti rispetto al totale (38,8%).

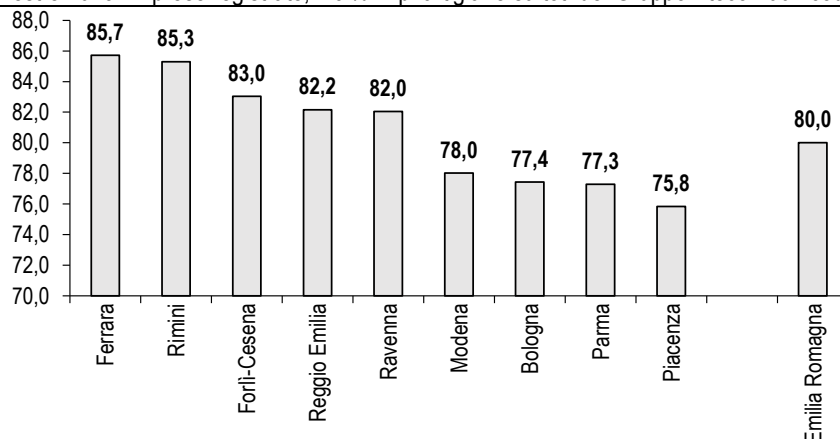
In epoca di elevata inflazione è opportuno valutare le tendenze dei ricavi in termini reali. **L'Italia a fronte della minore dinamica dei prezzi della manutenzione auto, registra una più accentuata crescita del fatturato in volume**. Considerando la dinamica dei prezzi al consumo per i servizi di manutenzione e riparazione di mezzi di trasporto personali, si stima che nel primo trimestre 2023 la crescita su base annua del fatturato reale - in volume - sia del 5,8% in Italia, risultando la migliore tra i maggiori paesi Ue, davanti al +5,1% della Spagna, al +3,3% della Francia e al +0,3% della Germania.

L'ecosistema di imprese e addetti della filiera auto è ampiamente coinvolto dal cambio di paradigma che sta interessando la mobilità. Tale cambiamento sarà il risultato soprattutto di una **diversa composizione del parco auto circolante**, con una maggior presenza di elettrico.

Parco che oggi in Emilia-Romagna si presenta con il 77% di auto a gasolio e benzina, con il 42,6% di autovetture appartenenti alle classi euro più basse (da 0 a 4) e il 32,2% di auto con oltre 15 anni di età. La quota di auto ibride ed elettriche oggi si ferma al 4,7% seppur i dati in serie storica danno evidenza di una graduale espansione della loro diffusione: nel 2022 si contano 4.738 auto ad alimentazione elettrica o ibrida ogni 100mila auto circolanti, 4,6 volte le 1.030 di 5 anni prima (2018).

Peso dell'artigianato nella manutenzione e riparazione di autoveicoli nelle province emiliano-romagnole

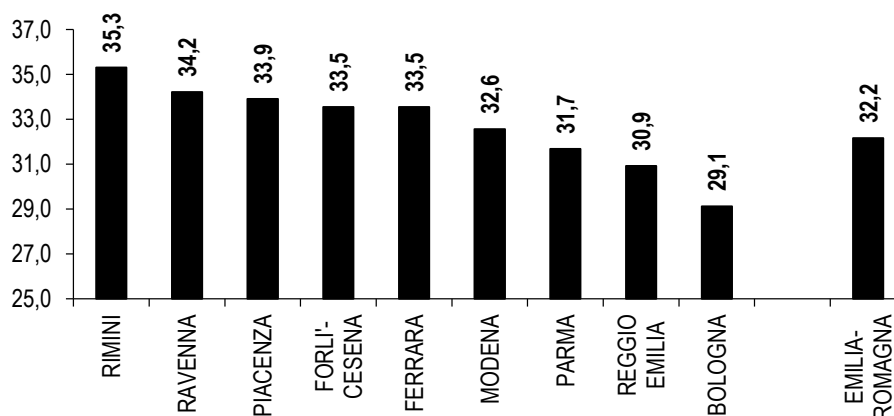
Il trimestre 2023. Imprese registrate, inc.% imp. artigiane su tot. del Gruppo Ateco 2007 cod. 45.2



Elaborazione Osservatorio MPI Confartigianato Emilia-Romagna su dati Unioncamere-Infocamere

Autovetture circolanti con più di 15 anni di età nelle province emiliano-romagnole

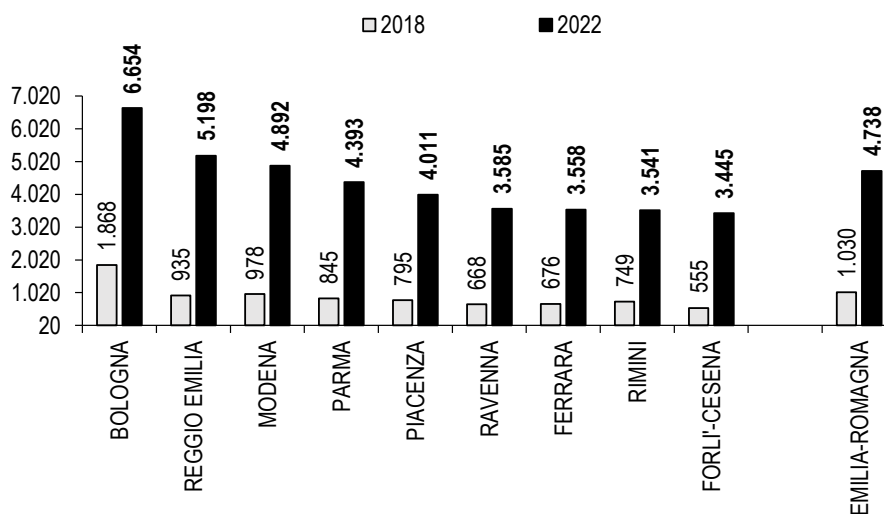
Anno 2022 – valori % su totale autovetture circolanti (comprese n.c. e n.d.)



Elaborazione Osservatorio MPI Confartigianato Emilia-Romagna su dati ACI

Consistenza parco autovetture ibride ed elettriche negli ultimi 5 anni nelle province emiliano-romagnole

Anni 2018-2022 – autovetture ad alimentazione ibrida/elettrica ogni 100 mila autovetture circolanti (comprese n.c. e n.d.)



Elaborazione Osservatorio MPI Confartigianato Emilia-Romagna su dati ACI