

I progetti candidati

Il primo progetto, gestito da **Apt Servizi**, riguarda **l'ecosistema turistico 4.0** un grande data base che attraverso l'utilizzo dei **Big Data** e di un modello virtuale di **gemello digitale** (Digital Twin) renderà disponibili tutte le informazioni sulle risorse turistiche regionale per i diversi attori dell'industria delle vacanze dell'Emilia-Romagna. Un unico applicativo con funzioni di **raccolta, archiviazione, aggregazione, organizzazione e centro di distribuzione delle informazioni** a 360 gradi - uffici, web, totem e videowall, app mobile - sulle risorse turistiche, **i punti di interesse, gli eventi e le manifestazioni, i percorsi** - itinerari, sentieri escursionistici, cammini religiosi e ciclovie -, i servizi di **alloggio alberghiero ed extralberghiero** e complementari, **le esperienze, le visite guidate, le attività** gratuite o a pagamento, i **pacchetti** turistici, le **offerte promozionali**, oltre ad altri servizi per accompagnare il turista prima, durante e dopo la sua vacanza. Un ecosistema in grado di evolversi costantemente attraverso l'utilizzo dei Big Data e lo sviluppo di nuovi modelli di crescita turistica sostenibile attraverso l'utilizzo di modelli predittivi.

Gli altri progetti sono stati individuati dalla Regione insieme alla Destinazione Turistica Emilia, il Territorio Turistico Unico Bologna Modena e la Destinazione Turistica Romagna.

Per quanto riguarda la **Destinazione Turistica Emilia** si tratta della realizzazione della **pista ciclopedonale Cotrebbia Incrociata** per garantire l'attraversamento in sicurezza del territorio del **Comune di Calendasco** (Pc) anche da parte dei pellegrini, circa 1.800 l'anno, in transito lungo la Via Francigena. E poi il miglioramento dell'accessibilità, anche per persone con difficoltà motorie, della **tappa 19 della Via Francigena** nel **Comune di Collecchio** (Pr); la realizzazione della **pista ciclabile** argine Baganza da Ponte Navetta alla tangenziale, nel **Comune di Parma**; l'ampliamento del **molo turistico** nel Comune di **Sorbole Mezzani** (Pr).

Per il **Territorio Turistico Unico Bologna Modena** è previsto il completamento della **Ciclovia del Reno** da San Venanzio di Galliera a San Pietro Capofiume (Molinella) a cura del **Comune di Baricella** e la manutenzione straordinaria delle **passerelle** sul fiume Secchia e Rio Pescarolo a cura della **Provincia di Modena**.

Infine, la **Destinazione Turistica Romagna** è destinataria di risorse per il **primo percorso regionale italiano permanente** dedicato alla bicicletta su strade asfaltate minori: 462,8 chilometri di tracciato **da Comacchio (Fe) a San Giovanni in Marignano (Rn)**. Gli interventi in capo alle **Province di Ferrara, Forlì-Cesena, Ravenna e Rimini**, riguardano la manutenzione straordinaria, la cartellonista, i bike point, i punti di assistenza e di emergenza fuori dai centri abitati dotati di colonnina di servizio - pompa, attrezzi, georeferenziazione, ricarica e-bike/cellulari, gazebo in legno con panche e tavoli -, i punti di assistenza ed emergenza nei centri abitati (negozi, locande, bar) dotati di kit di attrezzi meccanici, pompa, sbarra appoggio bici con lucchetto, distributore.