

14/09/2022

Mobilità sostenibile e nuove competenze **FOCUS EMILIA-ROMAGNA**

Nel 2021 in Emilia-Romagna un terzo (33,7%) delle nuove immatricolazioni di autovetture è ad alimentazione elettrica o ibrida. Sebbene una larga parte del parco circolante rimanga ad alimentazione tradizionale endotermica (diesel e benzina principalmente), la diffusione delle auto elettriche o ibride è molto veloce.

I dati Aci relativi al parco autovetture circolante in Emilia-Romagna contano nel 2021 quasi 3 milioni di autovetture¹: nel dettaglio circa due auto su cinque (39,2%) sono alimentate a benzina e altrettante a gasolio (39%), un più limitato 3,2% sono auto ibride e lo 0,3% sono auto elettriche.

In un anno le auto circolanti in regione sono in lieve aumento dello 0,1% e, mentre le principali tipologie di alimentazione diminuiscono, dell'1,8% il gasolio e dell'1,6% la benzina, le auto ibride (a benzina o a gasolio) e quelle elettriche sono cresciute del 60,8%, con il +57% delle ibride e il +125,1% delle elettriche.

La mobilità sta rapidamente cambiando verso la sempre maggior diffusione di tecnologie più attente all'impatto ambientale: in particolare nel 2021 in Emilia-Romagna si contano **3.433 auto ad alimentazione elettrica o ibrida ogni 100mila auto circolanti**, un'incidenza 6,7 volte superiore alle 510 del 2016, che pone l'Emilia-Romagna al quinto posto in Italia per diffusione di questa tipologia.

Le province con un maggior numero di autovetture ibride ed elettriche in circolazione sono **Bologna** con 5.042 auto ogni 100mila circolanti – che vanta un parco auto complessivo di 31.425 autovetture tra tecnologia ibrida ed elettrica (il sesto più elevato in Italia) -, **Modena** con 3.584 auto ogni 100mila circolanti e **Reggio Emilia** con 3.360 auto ogni 100mila circolanti.

Sono 6.057 le imprese attive in Emilia-Romagna che assicurano la manutenzione e riparazione del parco veicolare, di cui l'85,6% artigiane. In un anno (I trim. 2021-I trim. 2022) il numero di imprese cala del 0,5%, con una flessione più ampia tra le imprese dell'artigianato (-1,1%). Rispetto al I trimestre 2019 pre crisi il calo di accentua al -1,7% (-2,8% tra le imprese artigiane).

L'evoluzione del comparto auto e il crescente utilizzo delle tecnologie digitali profila una domanda di lavoro sempre più caratterizzata da una maggiore diffusione di **competenze digitali (e-skill)**. I dati Unioncamere-ANPAL, Sistema Informativo Excelsior, mostrano che nel 2021 le imprese emiliano-romagnole ricercavano 4.480 **meccanici artigianali e riparatori di automobili**. A quattro entrate su cinque (l'83,5%) erano richieste **competenze digitali per la comunicazione**, come l'uso di tecnologie internet, e la capacità di gestire e produrre strumenti di comunicazione visiva e multimediale, ad oltre la metà (51,8%) erano richieste **capacità di utilizzare linguaggi matematici e informatici** per organizzare e valutare informazioni qualitative e quantitative e ad uno su due (51,3%) era richiesta la **capacità di gestire soluzioni innovative nell'ambito di 'impresa 4.0'**, applicando tecnologie robotiche, big data analytics e internet delle cose ai processi aziendali. Nel tempo si osserva un incremento della quota di imprese alla ricerca di meccanici e

¹ *Le autovetture rappresentano i tre quarti (74,6%) del parco veicolare circolante provvisto di motore, che comprende anche motocicli, autocarri trasporto merci, autoveicoli speciali/specifici, motocarri e quadricicli trasporto merci, trattori stradali o motrici autobus, motoveicoli e quadricicli speciali/specifici e veicoli non definiti.*

riparatori di automobili dotati di un alto livello di competenze digitali e di competenze necessarie per l'utilizzo di tecnologie 4.0.

In particolare, la capacità di gestire soluzioni innovative nell'ambito di 'impresa 4.0' è quella che maggiormente viene richiesta con un livello alto e medio alto, pari al 36,5% delle entrate richieste.

Quasi 2 meccanici ed autoriparatori su 3 (67,4%) sono difficili da reperire, percentuale che si ripropone anche per le tre competenze digitali in esame con il massimo di 68,3% per quella di gestire soluzioni innovative nell'ambito di 'impresa 4.0'. Nel caso di richieste di livello alto e medio alto la difficoltà di reperimento di risorse che padroneggino questa competenza sale fino a quota 77,4%.

Richieste di meccanici e riparatori di autovetture con e-skill da parte delle imprese emiliano-romagnole

Anno 2021. Valori assoluti e incidenze percentuali. Entrate previste

	Totale entrate			TOTALE	Di cui: di difficile reperimento			TOTALE
	Capacità matemat. e informat.	Compete nze digitali	Capacità di applicare tecnologie 4.0		Capacità matemat. e informat.	Compete nze digitali	Capacità di applicare tecnologie 4.0	
Competenza necessaria (a)	2.320	3.740	2.300		1.500	2.450	1.570	
% su totale entrate della professione	51,8	83,5	51,3		49,7	81,1	52,0	
% difficoltà di reperimento per entrate (a)					64,7	65,5	68,3	67,4
Richiesta di livello alto/medio alto (b)	630	450	840		370	180	650	
% su (a)	27,2	12,0	36,5		24,7	7,3	41,4	
% difficoltà di reperimento per entrate (b)					58,7	40,0	77,4	
TOTALE ENTRATE				4.480				3.020

Elaborazione Osservatorio MPI Confartigianato Emilia-Romagna su dati Unioncamere-ANPAL, Sistema Informativo Excelsior

Consistenza e incidenza delle autovetture ibride (a benzina e a gasolio) ed elettriche nelle province emiliano-romagnole

Anni 2016 e 2021. Valori assoluti, composiz. % e auto ib./el. ogni 100mila auto circolanti (comprese non classific.) e rango nazionale

Provincia	ANNO 2016		ANNO 2021								
	Ibride/elettr. ogni 100mila auto	Rank naz.	Elettriche	Comp. %	Ibride	Comp. %	Ibride/elettr.	Comp. %	Ibride/elettr. ogni 100mila auto	Rank naz.	Posizioni guadagnate (+) o perse (-)
Bologna	990	2	2.157	1,8	29.268	2,8	31.425	2,7	5.042	6	-4
Ferrara	291	34	372	0,3	5.735	0,6	6.107	0,5	2.626	45	-11
Forlì-Cesena	282	37	587	0,5	5.851	0,6	6.438	0,6	2.443	52	-15
Modena	429	18	1.375	1,2	15.843	1,5	17.218	1,5	3.584	17	1
Parma	401	22	723	0,6	8.683	0,8	9.406	0,8	3.155	29	-7
Piacenza	403	20	386	0,3	5.017	0,5	5.403	0,5	2.870	38	-18
Ravenna	311	32	673	0,6	6.336	0,6	7.009	0,6	2.576	49	-17
Reggio Emilia	469	14	1.149	1	10.700	1	11.849	1	3.360	22	-8
Rimini	386	24	505	0,4	5.341	0,5	5.846	0,5	2.625	47	-23
Emilia-Romagna	510	3	7.927	6,7	92.774	9	100.701	8,8	3.433	5	-2

Elaborazione Osservatorio MPI Confartigianato Emilia-Romagna su dati Aci