

FOCUS EMILIA ROMAGNA Artigianato e filiera della bicicletta

TOTALE IMPRESE

Al I trimestre 2021 la **Filiera della bicicletta** - individuata dai codici Ateco 2007 30.92.1-Fabbricazione e montaggio di biciclette, 30.92.2-Fabbricazione di parti ed accessori per biciclette, 77.21.01-Noleggio di biciclette e 95.29.02-Riparazione di articoli sportivi (escluse le armi sportive) e attrezzature da campeggio (incluse le biciclette) - **conta in Emilia-Romagna 454 imprese attive.**

Tra le regioni più vocate nella Filiera della bicicletta - secondo l'indice che indica la specializzazione settoriale¹ delle imprese per valori superiori a 100 – l'Emilia-Romagna si posiziona seconda con un indice di 204, dopo il Trentino-Alto Adige con un indice di 295.

Sono 25 le province con una alta specializzazione della Filiera, tra cui si trovano 7 delle 9 province del territorio: **Forlì-Cesena** risulta terza nella classifica nazionale (con indice pari a 274), seguita da **Ferrara** al quinto posto (257), **Rimini** al sesto posto (247), **Ravenna** al settimo posto (237), **Parma** al dodicesimo posto (208), **Modena** al quindicesimo posto (203) e **Bologna** al diciannovesimo posto (182).

ARTIGIANATO

Le imprese artigiane della filiera della bicicletta sono 350 in Emilia-Romagna (il 77,1% del settore), valore superiore di 12,1 punti rispetto all'incidenza delle imprese artigiane della filiera sul totale delle imprese del settore rilevata a livello nazionale (65%).

La **composizione settoriale** registra l'83,7% delle imprese artigiane della filiera operanti nella Riparazione di biciclette, articoli sportivi e attrezzature da campeggio (293 imprese), il 12,6% nella Fabbricazione e montaggio di biciclette (44 imprese), il 2,9% da Fabbricazione di parti ed accessori per biciclette (10 imprese), mentre il Noleggio di biciclette è marginale e rappresenta solo lo 0,9% dell'artigianato (3 imprese).

Nella filiera **3 imprese su 4 sono artigiane**, ma si arriva a contare 9 imprese artigiane su 10 (90,2%) nella Riparazione di biciclette, articoli sportivi e attrezzature da campeggio; 3 imprese su 4 sono artigiane nella Fabbricazione e montaggio di biciclette con una quota del 74,6% e nella Fabbricazione di parti ed accessori per biciclette con una quota del 76,9% delle imprese (> 51,7% a livello nazionale), mentre si osserva un peso minore dell'artigianato (5,3%) nel Noleggio di biciclette.

L'**indice di specializzazione delle imprese artigiane della filiera** è pari a 187 per la nostra regione, il secondo valore più alto della classifica nazionale dopo quello del Trentino-Alto Adige (290).

¹ Viene calcolato come il rapporto percentuale tra imprese di produzione, riparazione e noleggio di biciclette nel territorio diviso imprese di produzione, riparazione e noleggio di biciclette italiane e imprese totali nel territorio diviso Imprese totali italiane.

Tra le 18 province italiane con il più alto indice di specializzazione per l'artigianato del settore si trovano 7 delle 9 province del nostro territorio: **Ferrara** è in 2^a posizione nella classifica nazionale con indice pari a 276, **Forlì-Cesena** è in 3^a posizione con indice pari a 247, **Ravenna** è in 5^a posizione con indice al 222, **Modena** è in 8^a posizione con indice pari a 196, **Parma** è in 10^a posizione con indice pari a 189, **Rimini** è in 12^a posizione con indice pari a 185 e **Bologna** è in 16^a posizione con indice pari a 175.

Filiera della bici: produzione, riparazione e noleggio di biciclette nelle province dell'Emilia-R.: totale imprese ed artigianato
I trim. 2021 - Imprese attive. Ateco 2007: 30.92.1, 30.92.2, 77.21.01 e 95.29.02

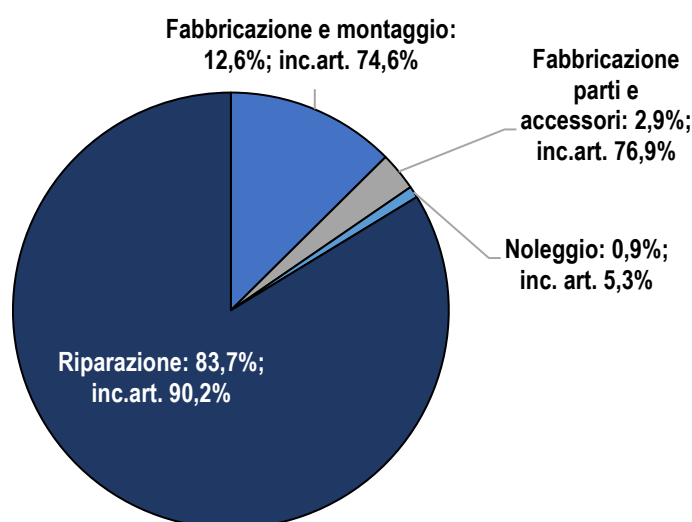
| Province | Totale imprese | Artigianato | % artigianato | |
|-------------------------|----------------|-------------|---------------|---------------------|
| | | | Distr. % | Inc. % art. su tot. |
| Bologna | 87 | 72 | 20,6 | 82,8 |
| Ferrara | 43 | 34 | 9,7 | 79,1 |
| Forlì-Cesena | 53 | 39 | 11,1 | 73,6 |
| Modena | 79 | 61 | 17,4 | 77,2 |
| Parma | 38 | 31 | 8,9 | 81,6 |
| Piacenza | 21 | 17 | 4,9 | 81,0 |
| Ravenna | 43 | 34 | 9,7 | 79,1 |
| Reggio Emilia | 38 | 32 | 9,1 | 84,2 |
| Rimini | 51 | 30 | 8,6 | 58,8 |
| EMILIA-ROMAGNA * | 454 | 350 | 100 | 77,1 |

* Il dato regionale può differire dalla somma dei territori perché comprende anche quelle imprese il cui territorio risulta 'non definito'.

Elaborazione Osservatorio MPI Confartigianato Emilia-Romagna su dati Unioncamere-Infocamere

Distribuzione delle imprese artigiane della filiera della bicicletta e peso dell'artigianato per comparto in Emilia-Romagna

I trim. 2021 – peso % e incidenza art. su tot. per comparto – Imprese attive Ateco 2007: 30.92.1, 30.92.2, 77.21.01 e 95.29.02



Elaborazione dati Osservatorio MPI Confartigianato Emilia-Romagna su dati Unioncamere-Infocamere

L'UTILIZZO DELLA BICICLETTA

Nel 2020 sono state 176 mila le **persone che usano la bicicletta per andare al lavoro ed a scuola in Emilia-Romagna**, pari a 39 utilizzatori ogni 1.000 abitanti, valore che indica una elevata propensione all'uso della bici per spostamenti sul territorio, seconda solo al Trentino-Alto Adige con 54 persone che usano la bici ogni 1.000 abitanti. Tra questi, la **quota di giovani under 35** che usa la bici per andare a scuola o università in Emilia-Romagna rappresenta il 6,5% del relativo totale, quota più alta in Italia, seguita da Trentino-Alto Adige (6,4%) e Veneto (5,4%), mentre 2,3% è il valore medio nazionale.

Nel 2018 la **lunghezza delle piste ciclabili** nei comuni capoluogo di provincia/città metropolitana dell'Emilia-Romagna è pari a 1.352,8 km, risultando la prima regione per lunghezza delle piste ciclabili. Si posizionano tra i primi 20 comuni d'Italia tutti e 9 i capoluoghi di provincia della regione: al primo posto si posiziona **Reggio Emilia** (242,9 km), terza **Modena** (224 km), sesta **Ferrara** (175,5 km), nona **Ravenna** (144 km), undicesima **Bologna** (133,4 km), dodicesima **Parma** (131,8 km), tredicesima **Forlì** (121,1 km), quindicesima **Rimini** (102,7 km) e diciottesima **Piacenza** (77,4 km). In un anno si contano 26,1 km in più di piste ciclabili in regione. Gli incrementi più apprezzabili si hanno a **Rimini** (+6 km) e **Ferrara** (+5,7 km).

L'Emilia-Romagna per **densità di piste ciclabili** dei comuni capoluogo di provincia, con 57,4 km per 100 km² di superficie territoriale, si posiziona terza dopo la Provincia Autonoma di Bolzano (102,3 km per 100 km²) e Lombardia (102 km per 100 km²).

Inoltre in regione si osserva una densità delle piste ciclabili superiore ai 100 km per 100 km² a **Modena** (122,3 km per 100 km²) e **Reggio Emilia** (105,3 km per 100 km²).

Per quanto riguarda la **sicurezza stradale** le biciclette coinvolte in incidenti stradali nel 2019 sono il 10,6% dei veicoli coinvolti in incidenti in Emilia-Romagna (il 5,5% a livello nazionale). In un anno le biciclette coinvolte in incidenti aumentano del 6,3%, mentre per la totalità dei veicoli circolanti in regione il dato è del +0,8%. In 10 anni (2009-2019) crescono del +0,9% le biciclette coinvolte in incidenti (+8,8% a livello nazionale), in contrapposizione con il calo del -19,5% del totale veicoli circolanti in regione.